

تحدي تسلق الصُخور الأول
FIRST ROCK CRAWLING CHALLENGE

أنظمة السباق



تنظيم

النادي اللبناني للسيارات والسياحة

صندوق بريد ١١٥ - جونيه - لبنان

هاتف: ٩٣٢٠٢٠ / ٦٤٠٥٦٧ / ٦٤٠٢٢٠ - ٩٦١-٩

فاكس: ٩٣٤٦٦٢ / ٦٤٠٥٧٩ - ٩٦١-٩

e-mail: atcl@inco.com.lb

Web Site: www.atcl.org

(١) المقدمة:

ينظّم النّادي اللّبناني للسيّارات والسيّاحة تحدّي تسلّق الصّخور Rock Crawling Challenge لموسم العام ٢٠٢١ وفق شروط هذا النظام وينوده على أن تعتبر قرارات الحكام نافذة ونهائية عند غياب النص الخطي.

(٢) البرنامج:

يعلن قبل كل سباق

(٣) اللجنة المنظمة:

- جان ونّس
- خليل الهاشم
- مارك الحايك
- نعمان حاتم
- روي مكرزل
- سعيد زكا

(٣,١) هيئة الحكام:

المسار A

يعلن قبل كل سباق

المسار B

يعلن قبل كل سباق

(٣,٢) مراقب النادي اللبناني للسيارات والسيّاحة

- كابي كريكر

(٣,٣) مراقبو المسار

يعلن قبل كل سباق

(٣,٤) اللجنة التقنية

- خليل هاشم

(٣,٥) مدير المسابقة: جان ونّس

٣,٦) طبيب السباق:

- دكتور غي حكيم

٣,٧) مسؤول احتساب النقاط:

- جيسي ونس

- جيني ونس

٤) التسجيل:

على كل من يرغب في الإشتراك في "تحدي سباق تسلق الصخور" إستيفاء الشروط التالية:

- ملء استمارة الإشتراك
- تسديد رسم التسجيل
- الحصول على تقرير المعاينة الطبية من الطبيب المعتمد
- إبراز رخصة سوق رياضية صالحة صادرة عن النادي اللبناني للسيارات والسياحة

ملاحظة: الحد الأقصى لعدد المشاركين ٣٠ متسابق. يحتفظ المنظمون بحق رفض تسجيل أي مشارك إضافي عند اكتمال العدد.

٥) الإعلانات:

أ) يحق لكل مشترك الترويج الدعائي للجهات الداعمة له أو سواها وذلك فقط على خوذته أو البزة التي يرتديها كما على المركبة المشاركة من خلال اعتماد التلوين أو ملصقات صغيرة وذلك بعد عرضها وقبولها من المنظمين.

ب) كل إعلان ترويجي إضافي من خلال لوحات توضع على جوانب المسار أو خلافه يخضع إلزامياً لشروط المنظمين وموافقته.

ج) يصار إلى إصدار نشرة خاصة بالإعلانات الإلزامية لكل مسابقة على حدة.

د) يمنع إستحداث ساحات أو وسائل ترويج على المركبة (اعلام - لوحات اضافية -)

٦) التأمين:

(تعرض شروط تغطية بوليصة التأمين في نشرة على حدة)

٧) مجريات السباق:

- أ) يخضع جميع المشاركين الى اجتماع ميداني إلزامي قبل الانطلاق مع مدير السباق ومن شاء من الحكام وذلك لتوضيح شروط المسابقة وإعطاء آخر التعليمات.
- ب) ينطلق المشاركون بحسب ترتيب سحب القرعة على المسار A .
- ت) ينطلق المشاركون بعكس سحب القرعة على المسار B بعد ٤٥ دقيقة من انتهاء آخر مشترك على المسار A .
- ج) التوقيت الأقصى لإنهاء كل من المسارين ١٥ دقيقة بحيث يكون المجموع لإنهاء كامل المسارين ٣٠ دقيقة.
- د) لا يجوز للمتسابق الذي أنهى أحد المسارين في أقل من ١٥ دقيقة أن يضيق الوقت المتبقي على المسار الآخر.
- هـ) يحدد المسار بواسطة اوتاد (بطول ١٥٠ سنتم) تغرز على طرفيه كل ٦ أمتار وتربط ببعضها البعض على مستويين علوي وسفلي بواسطة شريط ملون.
- و) يحق لكل متسابق تسمية ملاحين إثنين.
- ز) يحق للمشارك محاولة اجتياز العقبة ثلاث مرات كحد أقصى، كما لا يحق له أن تغزل إطاراته على المسار أكثر من ١٠ ثوان ... في هذه الحالة يُلزم المشترك باستعمال الرافعة من نقاط محددة خارج المسار.
- يمنع على الرافعة مساعدة المشترك من داخل المسار بأي حالة من الأحوال.
- ح) يحق لأكثر من مشترك تسمية نفس الملاح على المسار ذاته.
- ط) يحق للمشارك وملاحه فقط إجراء التصليحات على المركبة داخل المسار وذلك ضمن التوقيت الأقصى المعطى (١٥ دقيقة).

٨) احتساب النقاط:

- أ) ينطلق المشترك وفي حوزته (صفر) نقاط.
- ب) يمنح المتسابق الذي يبلغ خط النهاية ٢٠٠٠ نقطة في كل من المسارين.
- ج) عند ملامسة وتد المحدد من قبل المنظمين على المسار تحذف ٦٠ نقطة، كما لا يجوز حذف هذه النقاط أكثر من مرة عند ملامسة نفس الوتد.

- د) تحتسب للمشارك نقطة واحدة عن كل ثانية يحرزها أقل من التوقيت الأقصى (١٥ دقيقة).
- هـ) في حال عدم تمكن المشترك من إكمال المسار ضمن التوقيت الأقصى، يمنع فقط النقاط المخصصة لكل عقبة تم اجتيازها.
- و) يغرم كل إستعمال الرافعة داخل المسار ب ١٠٠ نقطة
- ز) يغرم ب-١٠٠ نقطة كل من وصل إلى خط النهاية من دون أن يكون الحبل ملفوف داخل الونش.

عند انتهاء التوقيت، يعتبر ان المشترك قد اجتاز العقبة في حال تخطيها على مستوى اطار المركبة الخلفي.

٩) الشروط التقنية:

- أ) يشترط أن تكون المركبة المشاركة مجهزة بقفص حماية مؤهل لحماية السائق المشترك عند حدوث أي طارئ.
- يلتصق القفص بواسطة "اللحام" بأساس المركبة وهيكلها، على أن تشكل نقاط الوصل فيه الإطار الكامل لهيكل المركبة.
- ملاحظة: يحق للمنظمين رفض أي مركبة تعتبر غير صالحة أو غير آمنة على سلامة السائق).
- ب) تعتمد المقاعد المصنفة للسياقات داخل المركبة للسائق على أن تكون مثبتة بأحكام.
- ج) تعتمد أحزمة الأمان المصنفة في ٤ نقاط وما فوق.
- د) يلزم السائق وملاحه إرتداء خوذة حماية الرأس المصنفة للسياقات.
- هـ) تثبت داخل المركبة طفاية حريق سعة ٢ كلغ في مكان يسهل فيه استعمالها بسرعة عند أي طارئ.
- و) تجهز إلزامياً جميع المركبات التي تستعمل مضخة وقود كهربائية بمفتاح فصل للكهرباء يثبت خارج المركبة في مكان يسهل الوصول إليه من قبل السائق من داخل المركبة أو من قبل الملاح أو المنظمين من خارج المركبة.
- يشترط بالمفتاح أن يفصل الكهرباء بالكامل عن المركبة.
- ز) تعتمد الإطارات بقياس يتراوح بين ٣٥ و ٣٧ بوصة.
- ح) يجب عزل وحماية كافة تمديدات الوقود في المركبة.
- ط) في حالة تسرب الوقود تتوقف المركبة فوراً لإجراء التصليحات اللازمة.
- ي) يعتمد خزان الوقود مع صمام أمان يحول دون التسرب في حال إنقلاب السيارة الجزئي أو الكامل.
- ك) عند خط الإنطلاق وخط الوصول يجب أن يكون حبل الونش ملفوف بالكامل داخل الونش.
- ل) يسمح باستعمال جميع المعدات الموجودة داخل السيارة فقط داخل المسار.

(١٠) حالات الإقصاء:

يتم إيقاف المتسابق في الحالات التالية:

- تخطي المتسابق الوقت الأقصى لإنهاء المسار (١٥ دقيقة)
- خروج إطارين عن الحدود المرسومة بالأوتاد
- التغيب عن الاجتماع التمهيدي قبل الإنطلاق
- تصرف غير رياضي
- قرار من الحكام

(١١) قوانين الموقف المغلق:

- يسمح للسائقين الدخول ١٠ دقائق قبل السباق ويمكن فقط ضبط ضغط الإطارات داخل هذه المنطقة فقط.

- على المتسابقين الدخول إلى الموقف المغلق في الوقت المحدد في برنامج السباق ، مع مهلة تأخير اقصاها ١٥ دقيقة بكلفة ١٠ دولارات للدقيقة الواحدة أو كل جزء من الدقيقة ، عند تخطي ال-١٥ دقيقة يعتبر المتسابق خارج السباق تلقائياً .

(١٢) في المراجعات والشكاوى

(أ) يحق للمتسابق المشارك أو ملاحه التقدم بالمراجعة خلال العشرة دقائق فقط التي تلي إنجائه المسار على أن تشمل المراجعة فقط موضوع إحتساب النقاط.

(ب) يعتبر قرار الحكام في أي موضوع ناجزا" ونهائيا" وغير قابل لأي طريقة طعن أو مراجعة.

(١٣) الجوائز والكؤوس

عند انتهاء السباق بمساربه، وبعد صدور النتائج النهائية، تقام منصة تتويج في موقع المسابقة وتمنح الكؤوس للفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى.

كأس السيدات يمنح للفائزة الأولى .

كذلك تمنح الميداليات لجميع المشاركين.

سباق	تاريخ	نهار
تحدي تسلق الصُخور الأول	١٦ ايار	الأحد
تحدي تسلق الصُخور الثاني	٣ تشرين الأول	الأحد
تحدي تسلق الصُخور الثالث	٣١ تشرين الأول	الأحد