

تحدي تسلق الصُخور الأول
FIRST ROCK CRAWLING CHALLENGE

الأحد ١٢ آب ٢٠١٨
أنظمة السباق



تنظيم

النادي اللبناني للسيارات والسياحة

صندوق بريد ١١٥ - جونيه - لبنان

هاتف: ٩٣٢٠٢٠ / ٦٤٠٥٦٧ / ٦٤٠٢٢٠ - ٩٦١-٩

فاكس: ٩٣٤٦٦٢ / ٩٦١-٩-٦٤٠٥٧٩

e-mail: atcl@inco.com.lb

Web Site: www.atcl.org

(١) المقدمة:

ينظم النّادي اللّبناني للسيّارات والسيّاحة تحديّ تسلّق الصّخور Rock Crawling Challenge لموسم العام ٢٠١٨ وفق شروط هذا النظام وينوده على أن تعتبر قرارات الحكام نافذة ونهائية عند غياب النص الخطي.

(٢) البرنامج:

• فتح باب التسجيل:

المكان: مكتب الرالي في النادي اللبناني للسيارات والسيّاحة.
الزمان: الإثنين ٦ تموز ٢٠١٨ من الساعة التاسعة لغاية الساعة السادسة عشر

• توزيع النظام :

المكان: مكتب الرالي في النادي اللبناني للسيارات والسيّاحة.
الزمان: الخميس ٩ آب ٢٠١٨ من الساعة التاسعة لغاية الساعة السادسة عشر

• إغلاق باب التسجيل:

المكان: مكتب الرالي في النادي اللبناني للسيارات والسيّاحة.
الزمان: الجمعة ١٠ آب ٢٠١٨ عند الساعة العاشرة

• نشر لائحة المتسابقين المشاركين:

المكان: مكتب الرالي في النادي اللبناني للسيارات والسياحة
الزمان: الجمعة ١٠ آب ٢٠١٨ عند الساعة السادسة عشر

• موعد إجراء القرعة لفرز المتسابقين الى مجموعتين:

المكان: مكتب الرالي في النادي اللبناني للسيارات والسياحة
الزمان: الأحد ١٢ آب عند الساعة ١٠:٣٠

• إطلاق السباق - نهاية السباق - توزيع الكؤوس

المكان: بلدة اهدن
الزمان: الأحد ١٢ آب عند الساعة ١٢:٠٠ ظهراً

ينتهي السباق بعد مرور جميع المتسابقين على المسارين أو عند إعلان الحكام قرار إنتهاء السباق.

توزع الكؤوس والميداليات في موقع المسابقة عند الساعة ال ١٧:٠٠

(٣) اللجنة المنظمة:

- كابي كريكر

- زياد جاموس

- جان ونّس

٣,١ هئئة الحكام:

المسار A

كابى كرىكر (رئىسا")

نعمان حاتم (عضوا")

اىلى غبىرى (عضوا")

المسار B

روى مكرزل (رئىسا")

سعىد زكا (عضوا")

اىلى الحاج (عضوا")

٣,٢ مراقب الناءى اللبناى للسىارات والسىاحة

- كابى كرىكر

٣,٣ مراقبو المسار

TBA -

٣,٤ اللبنة التقنىة

TBA-

٣,٥ مءىر المسابفة: جان ونس

٣,٦ طبىب السباق:

- ءكتور غى حكىم

٣,٧ مسؤؤل اءساب النفاط:

- اىلى الحاج

٤) التسجيل:

على كل من يرغب في الإشتراك في "تحدي سباق تسلق الصخور" إستيفاء الشروط التالية:

- ملء استمارة الإشتراك
- تسديد رسم التسجيل
- الحصول على تقرير المعاينة الطبية من الطبيب المعتمد
- إبراز رخصة سوق رياضية صالحة صادرة عن النادي اللبناني للسيارات والسياحة
- إبراز بوليصة أو إيصال التأمين الخاص بالمسابقة

ملاحظة: الحد الأقصى لعدد المشاركين ٣٠ متسابق. يحتفظ المنظمون بحق رفض تسجيل أي مشارك إضافي عند اكتمال العدد.

٥) الإعلانات:

- أ) يحق لكل مشترك الترويج الدعائي للجهات الداعمة له أو سواها وذلك فقط على خوذته أو البزة التي يرتديها كما على المركبة المشاركة من خلال اعتماد التلوين أو ملصقات صغيرة وذلك بعد عرضها وقبولها من المنظمين.
- ب) كل إعلان ترويجي إضافي من خلال لوحات توضع على جوانب المسار أو خلفه يخضع إلزامياً لشروط المنظمين وموافقهم.
- ج) يصار إلى إصدار نشرة خاصة بالإعلانات الإلزامية لكل مسابقة على حدة.
- د) يمنع إستحداث ساحات أو وسائل ترويج على المركبة (اعلام - لوحات اضافية -)

٦) التأمين:

(تعرض شروط تغطية بوليصة التأمين في نشرة على حدة)

٧) مجريات السباق:

- أ) يخضع جميع المشاركين الى اجتماع ميداني إلزامي قبل الانطلاق مع مدير السباق ومن شاء من الحكام وذلك لتوضيح شروط المسابقة وإعطاء آخر التعليمات.
- ب) ينطلق المشاركون بحسب ترتيب سحب القرعة على مسارين مختلفين في آنٍ معا " A و B. ثم تتبادل المجموعتان المسارات بشكل أن ينجز كل مشارك كامل المسارين.
- ج) التوقيت الأقصى لإنهاء كل من المسارين ١٥ دقيقة بحيث يكون المجموع لإنهاء كامل المسارين ٣٠ دقيقة.
- د) لا يجوز للمتسابق الذي أنهى أحد المسارين في أقل من ١٥ دقيقة أن يضيق الوقت المتبقي على المسار الآخر.
- هـ) يحدد المسار بواسطة اوتاد (بطول ١٥٠ سنتم) تغرز على طرفيه كل ٦ أمتار وترتبط ببعضها البعض على مستويين علوي وسفلي بواسطة شريط ملون.
- و) يحق لكل متسابق تسمية ملاحين إثنين، غير أن يسمح لملاح واحد التواجد على المسار. يمكن للملاحين تبادل الأدوار في أي وقت ولأكثر من مرة.
- ز) يحق للمشارك محاولة اجتياز العقبة ثلاث مرات كحد أقصى، كما لا يحق له أن تغزل إطاراته على المسار أكثر من ١٠ ثوان ... في هذه الحالة يُلزم المشترك باستعمال الرافعة (مجانا) من نقاط محددة خارج المسار.
- يمنع على الرافعة مساعدة المشترك من داخل المسار بأي حالة من الأحوال.
- ح) يحق لأكثر من مشترك تسمية نفس الملاح على المسار ذاته.
- ط) يحق للمشارك وملاحه فقط إجراء التصليلات على المركبة داخل المسار وذلك ضمن التوقيت الأقصى المعطى (١٥ دقيقة).
- ي) يغرم كل إستعمال الرافعة داخل المسار ب ١٠٠ نقطة

٨) احتساب النقاط:

- أ) ينطلق المشترك وفي حوزته (صفر) نقاط.
- ب) يمنح المتسابق الذي يبلغ خط النهاية ١٠٠٠ نقطة في كل من المسارين.
- ج) عند ملامسة وتد على المسار تحذف ٥٠ نقطة، كما لا يجوز حذف هذه النقاط أكثر من مرة عند ملامسة نفس الوند.
- د) تحتسب للمشارك نقطة واحدة عن كل ثانية يجرزها أقل من التوقيت الأقصى (١٥ دقيقة).
- هـ) في حال عدم تمكن المشترك من إكمال المسار ضمن التوقيت الأقصى، يمنع فقط النقاط المخصصة لكل عقبة تم اجتيازها.

عند انتهاء التوقيت، يعتبر ان المشترك قد اجتاز العقبة في حال تخطيها على مستوى اطار المركبة الخلفي.

٩) الشروط التقنية:

- أ) يشترط أن تكون المركبة المشاركة مجهزة بقفص حماية مؤهل لحماية السائق المشترك عند حدوث أي طارئ.
- يلتصق القفص بواسطة "اللحام" بأساس المركبة وهيكلها، على أن تشكل نقاط الوصل فيه الإطار الكامل لهيكل المركبة.
- ملاحظة: يحق للمنظمين رفض أي مركبة تعتبر غير صالحة أو غير آمنة على سلامة السائق).
- ب) تعتمد المقاعد المصنفة للسباقات داخل المركبة للسائق وملاحه على أن تكون مثبتة بأحكام.
- ج) تعتمد أحزمة الأمان المصنفة في ٤ نقاط وما فوق.
- د) يلزم السائق وملاحه إرتداء خوذة حماية الرأس المصنفة للسباقات.
- هـ) تثبت داخل المركبة طفاية حريق سعة ٢ كلغ في مكان يسهل فيه استعمالها بسرعة عند أي طارئ.
- و) تجهز إلزامياً جميع المركبات التي تستعمل مضخة وقود كهربائية بمفتاح فصل للكهرباء يثبت خارج المركبة في مكان يسهل الوصول إليه من قبل السائق من داخل المركبة أو من قبل الملاح أو المنظمين من خارج المركبة.
- يشترط بالمفتاح أن يفصل الكهرباء بالكامل عن المركبة.
- ز) تعتمد الإطارات بقياس يتراوح بين ٣٥ و ٣٧ بوصة.
- ح) يجب عزل وحماية كافة تمديدات الوقود في المركبة.
- ط) في حالة تسرب الوقود تتوقف المركبة فوراً لإجراء التصليحات اللازمة.
- ي) يعتمد خزان الوقود مع صمام أمان يحول دون التسرب في حال إنقلاب السيارة الجزئي أو الكامل.

١٠) حالات الإقصاء:

يتم إيقاف المتسابق في الحالات التالية:

- تخطي المتسابق الوقت الأقصى لإنهاء المسار (١٥ دقيقة)
- خروج إطارين عن الحدود المرسومة بالأوتاد
- التغيب عن الاجتماع التمهيدي قبل الإنطلاق
- تصرف غير رياضي
- قرار من الحكام

(١١) في المراجعات والشكاوى

- أ) يحق للمتسابق المشارك أو ملاحه التقدم بالمراجعة خلال العشرة دقائق فقط التي تلي إنجائه المسار على أن تشمل المراجعة فقط موضوع إحتساب النقاط.
- ب) يعتبر قرار الحكام في أي موضوع ناجزاً ونهائياً وغير قابل لأي طريقة طعن أو مراجعة.

(١٢) الجوائز والكؤوس

عند انتهاء السباق بمساربه، وبعد صدور النتائج النهائية، تقام منصة تتويج في موقع المسابقة وتمنح الكؤوس للفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى.

كذلك تمنح الميداليات لجميع المشاركين.